

T. Mariotti firma un ordine con Aman e Cruise Saudi

La newco Neptune Co ha commissionato al cantiere genovese una cruiseship di segmento luxury con doppia alimentazione a marine gas oil e metanolo. Il lancio è previsto nel 2026

20 GENNAIO 2023 16:31



Ha ormai preso forma la nuova commessa per una cruiseship di segmento luxury che T. Mariotti stava trattando nelle scorse settimane.

Il cantiere genovese parte del gruppo GIN (Genova Industrie Navali) aveva preannunciato l'imminente ordine nell'istanza di rinnovo e allargamento della propria concessione demaniale nel porto di Genova, [formulata lo scorso dicembre](#), motivando la necessità di ulteriori spazi proprio con l'arrivo di nuovo lavoro in seguito a questo deal.

T. Mariotti parlava, anzi scriveva, di "un'altra importate commessa in fase di acquisizione per la costruzione di numerose unità gemelle nel settore luxury cruises", senza ovviamente citare la controparte.

Ora però il contratto è stato firmato, e quindi è la stessa la società navalmeccanica a rivelare in una nota che il committente è Neptune Co, joint-venture appositamente costituita da Aman Resort, divisione del gruppo svizzero (ma fondato dall'imprenditore indonesiano Adrian Zecha) dell'hotellerie Aman, e da Cruise Saudi ([società saudita che sta](#)

sviluppando l'industria crocieristica nel regno mediorientale) per sviluppare questo progetto, denominato Sama.

Si tratta – spiega T. Mariotti – di una nave lunga 183 metri e di circa 23.000 tonnellate di stazza lorda, con 50 suite, la prima cruiseship di nuova costruzione a doppia alimentazione mai realizzata dal cantiere genovese. L'innovativo mezzo – il cui design e gli interni saranno progettati da SINOT, noto yacht designer olandese – sarà infatti dotato di un sistema di propulsione in grado di usare come combustibile sia marine gas oil sia metanolo, fuel green derivato dall'idrogeno.

“È per noi un privilegio avere l'opportunità di lavorare con Aman, attore di punta dell'ospitalità di alto livello” ha dichiarato Marco Ghiglione, Amministratore delegato di T. Mariotti. “Siamo orgogliosi di offrire la nostra esperienza nella costruzione di navi ultra lusso a questa nuova e stimolante realtà che offre una combinazione unica di eleganza, sicurezza e versatilità, che innoverà l'arte di viaggiare per mare. È l'ennesima dimostrazione della competenza e della capacità del Made in Italy di soddisfare i desideri dei clienti più esigenti al mondo”.

In questo progetto saranno coinvolte diverse aziende fornitrici locali, tra cui De Wave, che sarà responsabile delle finiture interne, e Ortec Santamaria, che realizzerà gli impianti elettrici e consoliderà ulteriormente la collaborazione con T. Mariotti nei progetti di lusso di nuova costruzione.

Soddisfatto anche Riccardo Pompili, Amministratore delegato di De Wave, che ha sottolineato: “È motivo di grande orgoglio per tutto il settore della cantieristica genovese l'annuncio della commessa ottenuta dai cantieri Mariotti per la costruzione della prima nave da crociera di lusso del gruppo Aman. Questa commessa porterà valore aggiunto e opportunità di lavoro al nostro gruppo e a tutte le maestranze del territorio genovese, che si conferma al vertice delle capitali europee della cantieristica grazie al know-how che è in grado di offrire agli armatori e alle compagnie che operano nel trasporto passeggeri”.

Il lancio della cruiseship, che al momento non ha ancora un nome, è previsto per il 2026. Per ora non è stato chiarito se ci sono opzioni legate a questo contratto, ma stando a quanto preannunciava la stessa T. Mariotti nella sua istanza – dove si menzionavano “numeroso unità gemelle” – la nave appena ordinata potrebbe essere soltanto la prima di una serie.